

1) Identifikační údaje

Název stavby : **DOPRAVNÍ STUDIE – OBEC CHOTOVINY**

Druh stavby : Novostavba, oprava, rekonstrukce

Místo stavby : Chotoviny

Katastrální území : Chotoviny

Kraj : Jihočeský

Okres : Tábor

Investor PD: **ZŠ Chotoviny, okres Tábor**

IČO: 75000601

DIČ: -

Tel.: 381 284 113, GSM.: 737 410 816

Č. účtu: 704433349/0800

Jednatel ve věcech smluvních: Mgr. Petr Havlík, ředitel

PROJEKTANT: DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.,fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

Zhotovitel stavby : dle výběrového řízení

Stupeň PD : STUDIE

Zpracovatelé jednotlivých stavebních objektů:**STUDIE-DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****DMC HAVLÍČKŮV BROD, s.r.o., ING.J.MAREK 569 400 525****VÝŠKOPIS, POLOHOPIS, GEODETICKÉ PRÁCE****CHLÁDEK A TINTĚRA HAVLÍČKŮV BROD a.s., D.KOZLÍK 569 400 514****2) Základní údaje charakterizující území stavby, stavbu a její budoucí provoz**

Tato studie řeší úpravu dopravní situace v obci Chotoviny, na začátku projekčních prací byla předána projektantovi mapa s rizikovými místy v obci Chotoviny – předmět řešení. Studie je pracovně rozdělena na 5 částí – listů, které obsahují vytypovaná riziková místa. List 1 – ulice Tábořská, v místě lékárny (lékařského střediska), list 2 – ulice Tábořská, křižovatka ulic Tábořská, Hlinická a Rudé armády, list 3 – ulice Rudé armády, list 4 – ulice Osvobození, list 5 – ulice Lipová a Na Vyhliďce.

Staveniště:

Pozemek pro uvažovanou stavbu je mírně podélně svažité. V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě a stávající zeleň.

V zájmovém území bylo provedeno předběžné výškopisné a polohopisné zaměření.

Architektonické řešení:

Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmového úseku a zvýšení bezpečnosti dopravy.

2.1) Popis stávajícího stavu

List 1 – ulice Tábořská, v místě lékárny (lékařského střediska), rizikové místo E.

V tomto místě je nedostatečně zabezpečena možnost přecházení chodců přes vozovku, chybí chodníkové plochy, místo pro přecházení.

List 2 – ulice Tábořská, křižovatka ulic Tábořská, Hlinická a Rudé armády, rizikové místo G, A, H.

V tomto místě je nedostatečně zabezpečena možnost přecházení chodců přes vozovku, chybí chodníkové plochy, místo pro přecházení. Chybí chodníky v místě křižovatky ulic Tábořská, Hlinická a Rudé armády.

List 3 – ulice Rudé armády, rizikové místo C, B, F.

V tomto místě je nedostatečně zabezpečena možnost přecházení chodců přes vozovku, chybí chodníkové plochy, místo pro přecházení, přechod pro chodce.

List 4 – ulice Osvobození, rizikové místo K, N.

V tomto místě je úzký jednostranný chodník, nedořešený systém parkování vozidel.

List 5 – ulice Lipová a Na Vyhliďce, rizikové místo I, J, D.

V tomto místě je společný provoz chodců a automobilů – lipová alej, chybí zde chodníkové plochy.

Lze konstatovat, že v celé lokalitě je nedostatečný počet chodníků, míst pro přecházení, respektive přechod pro chodce a nedostatečné svislé a vodorovné dopravní značení.

2.2) Navržené technické řešení

List 1 – ulice Tábořská, v místě lékárny (lékařského střediska), rizikové místo E.

Varianta 1: bude vybudován levostranný chodník, který bude ukončen na konci lékařského střediska místem pro přecházení, dále dojde k úpravě místa pro přecházení přes ulici Na Kopečku. Parkovací místa možno zřídit v ulici Tábořská podél st. parcel 96/9 a 96/13 a v ulici Na Kopečku.

Varianta 2: místo pro přecházení bude provedeno na začátku lékařského střediska, větší zásahy do konstrukce komunikace, dále dojde k úpravě chodníku a místa pro přecházení přes ulici Na Kopečku. Parkovací místa možno zřídit v ulici Tábořská podél st. parcel 96/26, 96/9 a 96/13 a v ulici Na Kopečku. Chodníky budou provedeny dle ČSN 736110 a dle vyhlášky 398/2009 Sb., o minimální šířce 2,25m (2,00m). Bude upraveno, doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

List 2 – ulice Tábořská, křižovatka ulic Tábořská, Hlinická a Rudé armády, rizikové místo G, A, H.

V místě ulice Tábořská naproti prodejně vznikne levostranný chodník, který bude spojit ulici Lipovou s ulicí Rudé armády, dále vzniknou nová místa pro přecházení. Rovněž bude doplněn chodník v místě křižovatky ulic Rudé armády a Stříbrná alej.

Chodníky budou provedeny dle ČSN 736110 a dle vyhlášky 398/2009 Sb., o minimální šířce 2,25m (2,00m).

Bude upraveno, doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

List 3 – ulice Rudé armády, rizikové místo C, B, F.

Varianta 1: v místě u školní jídelny bude vybudován přechod pro chodce (včetně veřejného osvětlení), po pravé straně bude doplněn chodník, po levé straně bude nově vybudován chodník a v místě zálivu budou umístěny autobusové zastávky.

Varianta 2: v místě u školní jídelny bude vybudován přechod pro chodce (včetně veřejného osvětlení), po pravé straně bude doplněn chodník, v místě přechodu pro chodce budou umístěny autobusové zastávky (přímo na komunikaci), po levé straně bude nově vybudován chodník a v místě zálivu budou umístěny parkovací plochy.

Varianta 3: přechod pro chodce (včetně veřejného osvětlení) + autobusové zastávky (přímo na komunikaci) budou umístěny blíže křižovatky ulic Tábořská, Hlinická a Rudé armády.

Chodníky budou provedeny dle ČSN 736110 a dle vyhlášky 398/2009 Sb., o minimální šířce 2,25m (2,00m).

Bude upraveno, doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

List 4 – ulice Osvobození, rizikové místo K, N.

Varianta 1: dojde k rozšíření stávajícího chodníku, ulice Osvobození bude nadále obousměrná, v místě křižovatky s ulicí Rudé armády dojde k rozšíření komunikace na 5,50m.

Varianta 2: dojde k rozšíření stávajícího chodníku, ulice Osvobození bude jednosměrná, v ulici vzniknou parkovací místa.

Chodníky budou provedeny dle ČSN 736110 a dle vyhlášky 398/2009 Sb., o minimální šířce 2,25m (2,00m).

Bude upraveno, doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

List 5 – ulice Lipová a Na Vyhliďce, rizikové místo I, J, D.

V ulici Na Vyhliďce a v místě křižovatky ulic Na Vyhliďce a Lipová budou vybudovány nové chodníky a místa pro přecházení. Na komunikaci budou umístěny montované příčné prahy.

Chodníky budou provedeny dle ČSN 736110 a dle vyhlášky 398/2009 Sb., o minimální šířce 2,25m (2,00m).

Bude upraveno, doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

Studie je řešena variantně, do dalších stupňů PD budou vybrány jednotlivé varianty. Poté bude nutné dopracovat dokumentaci do dalších stupňů DUR, DSP, DZS, případně RDS, nutno dodržet příslušné normy ČSN, TP a Vyhlášky..... Dále budou dodrženy požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy. Danou lokalitu je nutné výškově a polohopisně doměřit. Je možné provádět pouze dílčí úkony z jednotlivých variant, které pomohou k příznivější dopravní situaci.

Konstrukce vozovky :

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané dopravní zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby.

Skladba vozovky dle TP 170, D1-N-6-III-PIII

Asfaltový beton ABS II	40 mm
Asfaltový beton ABH I	60mm
Spojovací asf. postřik	
Obalované kamenivo OKS I	50 mm
Spojovací asf. postřik	
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	130 mm
Štěrkodráž ŠD 0-63	220 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	500 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef = 45Mpa.

Skladba ve vjezdech + park. stání

Zámková dlažba	80 mm
Drobné drcené kamenivo	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodráž ŠD	200 mm
Konstrukce	440 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef = 45Mpa.

Skladba chodník

Zámková dlažba	60 mm
Drobné drcené kamenivo	30 mm
Štěrkodráž ŠD	250 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	340 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef = 30Mpa.

Případná úprava navržené sanace /stabilizace/ bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláni –požadavek /Edef=45Mpa-komunikace/ a /Edef=30Mpa-chodník/. Pokud zkoušky nevyhoví, poté bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné vylepšení konstrukce komunikace.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci vodovodu, kanalizace, plynovodu a dalších inž. sítí!!

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Barva zámkové dlažby chodníky: šedá. Barva zámkové barvy na vjezdy: červená. Konečný tvar a barvu zámkové dlažby před objednáním zhotovitel odsouhlasí s investorem.

3) Přehled výchozích podkladů:

Pro zpracování dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště 7/2010 fa Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.,
- kopie mapy KN M 1:1000
- konzultace s investorem, s orgány státní správy
- související ČSN a TP
- místní šetření a porady projektanta
- mapa rizikových míst a jejich popis

4) Podmínky realizace stavby

Je nutné dopracovat dokumentaci do dalších stupňů DUR, DSP, DZS , případně RDS, nutno dodržet příslušné normy ČSN a Vyhlášky... . Dále budou dodrženy požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy. Danou lokalitu je nutné výškově a polohopisně doměřit.

Termíny realizace: 2011,2012.

5) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátop. území a kulturní památky

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu.
V prostoru stavby se nenacházejí chráněná území ani kulturní památky.
Zájmové území se nenachází v záplavovém území.
Pro přípravné a projekční práce, jakož i během výstavby, byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

6) Jiná omezující opatření

Při provádění stavby musí být minimalizováno omezení přístupnosti jednotlivých vlastníků nemovitostí dotčených stavbou. Předpokládá se vzájemná komunikace a spolupráce na úrovni investor – zhotovitel – vlastníci dotčených nemovitostí.

Zabezpečení vodního hospodářství.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů.

7) Vliv na životní prostředí

Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu § 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb.
Stavba nebude vyžadovat potřebu kácení vzrostlé zeleně. Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině.

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby, z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách města.

Z hlediska ochrany ovzduší

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- a) spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- b) produkovaly znečišťující látky

8) Likvidace odpadů, skládky a odstavné plochy

Vytěžená zemina bude ukládána podél stavby, výkopové rýhy. Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou, k tomuto účelu dovezenou, zeminou. Nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení. Vytěžený asfalt a podkladní vrstvy z komunikace budou odvezeny na skládku dle určení investora.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.314/2006 Sb. a dle prov. vyhlášky č.383/2001Sb (v platných zněních), případně dalšími předpisy v odpad. hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. Odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem. Především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

Staveniště

Navrhované stavební objekty budou realizovány v zastavěné části obce. Staveniště lze charakterizovat jako místo se středně obtížnými podmínkami pro výstavbu.

Území pro stavbu není součástí žádného zvláště chráněného území přírody nebo přírodního parku.

Trasa je vedena většinou územím s možností použití běžných mechanismů při zemních pracích (horniny I. až IV. třídy těžitelnosti).

Jako možný prostor pro skládku materiálu lze využít, prostor budoucí stavby, popř.: jinou plochu ve vlastnictví investora, která bude svým umístěním lépe vyhovovat dodavateli stavby. Dohoda investor - zhotovitel.

Příprava pro výstavbu

Před zahájením prací musí investor zajistit vytýčení a označení všech podzemních inženýrských sítí na místě.

Pro stavbu budou používány stávající komunikace a přístupové cesty.

Investor je povinen požádat před zahájením zemních prací u příslušných institucí o výkopové povolení a o povolení ke zvláštnímu užívání komunikací. V souladu s ustanovením § 61 odst. 3 zákona č. 361/2003 Sb. o provozu na pozemních komunikacích požádá investor před zahájením prací o stanovení umístění přechodné dopravní úpravy provozu na stavbou dotčených komunikacích. (Dále je povinen si zajistit povolení o uzavírku pozemní komunikaci dle § 24, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

Vytěžená zemina bude podle potřeby a vhodnosti odvážena na skládku, výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou, k tomuto účelu dovezenou, zeminou. Nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku určí investor, nejpozději však při stavebním řízení.

Před zahájením prací musí být s majiteli okolních nemovitostí projednán rozsah a způsob omezení v jejich užívání (minimalizovat toto omezení)!

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz. doložková část PD.

9) Bezpečnost práce, vliv stavby a provozu na zdraví, minimalizace negativních vlivů.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem, ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. (vyhláška č. 324/2006 a i znění zákoníku práce 262/2006 § 101 - 108.), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a navazujících nařízeních vlády. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace. Současně musí být splněny požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb., kterou se stanovují obecně techn. požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

10) Závěr

Studie je řešena variantně, do dalších stupňů PD budou vybrány jednotlivé varianty. Poté bude nutné dopracovat dokumentaci do dalších stupňů DUR, DSP, DZS , případně RDS, nutno dodržet příslušné normy ČSN, TP a Vyhlášky... . Dále budou dodrženy požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy. Danou lokalitu je nutné výškově a polohopisně doměřit. Je možné provádět pouze dílčí úkony z jednotlivých variant, které pomohou k příznivější dopravní situaci.

V Havlíčkově Brodě : říjen 2010

Vypracoval : Ing. Marek Jiří

ŠKOLNÍ MAPA RIZIKOVÝCH MÍST

Školní mapa rizikových míst

2. listopadu 2009



1

POPIS MAPY RIZIKOVÝCH MÍST

Krizová místa	Četnost	Rizika
A - křižovatka u Švehlů	43	nevyřešená z hlediska chodců
B - přechod do Osvobození	40	nepřehledná zatáčka bez upozornění na chodce
C - od bytovek ke KD	30	chybí přechod a dořešení chodníků
D - křižovatka pod MŠ	21	bezohledná jízda řidičů a neexistence značení
E - zdravotní středisko	15	nutnost přecházení za nepřehlednou zatáčkou, značení
F - u tiskárny	15	místo přecházení bez označení výskytu chodců
G - obchod x Lipová	14	místo přecházení bez označení výskytu chodců
H - Javorová x Stříbrná alej	9	složitá křižovatka a bezohledná jízda řidičů
I - u hřiště	7	nepřehledná zatáčka kolem stodoly
J - Na Vyhliďce x Pod Lesem	7	bezohledná jízda řidičů
K - parkování před školou	6	přílišná hustota provozu a nejsou pravidla parkování
L - zastávka u zámku	5	vystupují děti z autobusu na křižovatce
M - nádraží	5	chodci přecházejí současně s auty, neznačené
N - Osvobození x Zámecká	5	nepřehledná křižovatka, omezený výhled budovou

FOTODOKUMENTACE: LIST 1 – ul. Tábořská, ul. Na Kopečku



FOTODOKUMENTACE: LIST 2 – ul. Tábořská, křižovatka ulic Tábořská, Hlinická a Rudé armády



FOTODOKUMENTACE: LIST 3 – ul. Rudé armády



FOTODOKUMENTACE: LIST 4 – ul. Osvobození



FOTODOKUMENTACE: LIST 5 – ul. Lipová

